



Rok założenia 1995

STOWARZYSZENIE Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AUTOMOBILKLUB

**Członek Krajowego Porozumienia
Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych**

03 – 216 Warszawa ul. Modlińska 6 lok. nr 111 tel. (22) 597 61 84 www.rzecznawcy.auto.pl

NIP: 525 212 51 23 KRS: 0000163700 e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

Warszawa, 25.09.2025 r.

Oferta szkoleniowa

w zakresie nowych technik i technologii lakiernictwa samochodowego.

Przeznaczenie: szkolenie dla rzeczoznawców samochodowych, biegłych, kandydatów na rzeczoznawców z możliwością użytkowego wykorzystania dla mobilnych likwidatorów szkód komunikacyjnych.

1. Postęp techniki w naprawach lakierniczych pojazdów samochodowych

1) Standardowe techniki lakierowania nadwozi uszkodzonych powypadkowo.

- ✓ Krótka charakterystyka następujących praktyk technologicznych lakierowania renowacji i napraw powłok lakierowych z nawiązaniem wprowadzenia do współczesnych technologii lakierniczych (blach stalowych, aluminium, tworzyw sztucznych).

2) Zagadnienia lakiernictwa renowacyjnego w naprawach powypadkowych – „krok po kroku”

- ✓ Przygotowanie elementów karoserii do lakierowania po naprawie blacharskiej.
- ✓ Rodzaje lakierów i metody doboru lakieru (spektrometr oraz mieszalnia i dobór lakieru).
- ✓ Praktyczne fazy technologiczne: zabezpieczenie antykorozyjne, szpachlowanie, szlifowanie, gruntowanie, podkładowanie, lakierowanie elementów oddzielnie oraz na nadwoziu.

3) Nowe technologie rozwojowe – zastosowanie nowych praktyk lakierowania.

- ✓ Technika napraw SMART (powłok zewnętrznych, wewnętrznych).
- ✓ Techniki cieniowania w praktyce.
- ✓ Kwalifikacja napraw do techniki cieniowania.
- ✓ Charakterystyka wdrożeniowa technologii: żywice aspartanowe oraz technologia UV i RDrive.

- ✓ Czynniki postępu techniczno-technologicznego i ekonomicznego z celowością upowszechnienia w praktyce.
- 4) Badanie jakości powłok lakierowych.
 - ✓ Wady powłok lakierowych w procesie renowacyjnym lakierowania nadwozi i elementów (objawowe i bezobjawowe).
 - ✓ Przyczyny powstawania i sposoby usuwania wad lakierniczych.
 - ✓ Badanie grubości, twardości i przyczepności lakieru.
- 5) Spostrzeżenia uczestników szkolenia z wymianą doświadczeń (w toku dyskusji i podsumowanie szkolenia z praktyką warsztatową) – w obiekcie blacharskim i lakierniczym w TOYOTA Marki.

Każdy uczestnik uzyska wiedzę merytoryczną i praktyczną w zakresie postępujących zmian technologicznych w lakiernictwie samochodowym.

2. Miejsce szkolenia: Lakiernia samochodowa i warsztat blacharsko-lakierniczy TOYOTA Marki k. Warszawy, 05-27- Marki, ul. Piłsudskiego 2B.

3. Czas i forma szkolenia:

- 1) Szkolenie zostanie przeprowadzone w formie prelekcji instruktażowych, zajęć praktycznych z zastosowaniem sprzętu technologicznego do lakierowania.
- 2) Początek zajęć godz. 9.00 zakończenie godz. 16.00 (8 godzin).
W przerwach przewidzianych w toku zajęć: serwis kawowy i poczęstunek obiadowy.

4. Zajęcia prowadzone przez:

- 1) Pan Rafał Mania – firma NOVOL Sp. z o.o. – wykład merytoryczny.
- 2) Pan Damian Kamiński – kierownik działu napraw powypadkowych TOYOTA Marki – prezentacja wydziału lakierniczego.
- 3) Pan Tomasz Gajewski – główny specjalista TOYOTA Marki – prezentacja technologii usług lakierniczych.
- 4) Specjaliści serwisu lakierniczego działu napraw powypadkowych TOYOTA Marki.
- 5) Pan Jan Nowak – moderator zajęć.

W dyspozycji zajęć programowych: kabina lakiernicza, mieszalnia lakierów, warsztat blacharsko-lakierniczy, sala wykładowa z projekcją audiowizualną.

Sprawy organizacyjne i finansowe

1. Organizacja szkolenia – charakter szkolenia wyłącznie stacjonarny ze względu na wykorzystaniem praktyki i wiedzy profesjonalnej firmy NOVOL Sp. z o.o, 62-052 Komorniki.

2. Termin i czas szkolenia: 25.10.2025 r. (sobota) w godz. 9:00 – 16:00 (8 godz.) z przerwami na serwis kawowy i posiłek obiadowy.
3. Miejsce szkolenia: **Marki k. Warszawy, 05-270 Marki, ul. Piłsudskiego 2B**
4. Koszt szkolenia: nominalny **750 złotych brutto/os.** (słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych), w tym: stawka VAT 23% z zastosowaniem rabatów:
 - 1) Dla członków **STOWARZYSZENIA AUTOMOBILKLUB** z opłaconymi składkami członkowskimi zastosowano rabat – 18% tj. 500 złotych netto + VAT = **615 złotych brutto**,
 - 2) Dla członków **STOWARZYSZENIA POLEKSMOT**, zastosowano rabat – 18% tj. 500 złotych netto + VAT = **615 złotych brutto - stosownie do porozumienia Stron naszych STOWARZYSZEŃ.**
5. Zgłoszenie uczestnictwa należy dokonać wysyłając e-mail na adres: info@rzeczoznawcy.auto.pl z danymi do faktury w terminie do **3.10.2025 r.**, natomiast dokonanie obowiązującej wpłaty na nr konta Stowarzyszenia: **95 1240 6003 1111 0000 4944 7134** podczas zgłoszenia uczestnictwa (w terminie nieprzekraczającym **10.10.2025 r.**).
6. W przypadku koniecznych pytań - względnie potrzeby uzyskania dodatkowych informacji, telefon kontaktowy: 694-481-630 Prezydent Stowarzyszenia – Jan NOWAK.

Pozostajemy z nadzieją na zainteresowanie przedmiotowym, ciekawym szkoleniem, wzbogaconym ciekawymi prezentacjami nowych technik lakierowania, oceny jakości powłok lakierowych w skutkach renowacyjnych powłok lakierowych i inne ciekawe procesy. Ilość miejsc jest ograniczona. Kolejność zgłoszeń będzie decydowała o możliwości uczestnictwa w szkoleniu lub ustalenia kolejnego terminu szkolenia.

Uczestnicy otrzymują certyfikaty dla potrzeb certyfikacji honorowane przez Centralne Biuro Certyfikacji Rzeczoznawców Akredytowane przez PCA.

W kwestii dodatkowych informacji dokonamy ewentualnych wyjaśnień indywidualnie dla osób bezpośrednio zainteresowanych.

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

PREZYDENT
STOWARZYSZENIA

mgr inż. Jan NOWAK

Prezydent STOWARZYSZENIA
Jan NOWAK