

KONSPEKT PREZENTACJI SZKOLENIA

"Numer VIN – przerabianie i podrabianie: zagrożenia, metody wykrywania, aspekty prawne"

Termin i miejsce:
22.11.2025 (godz. 10:00 do 15:00)
Hotel Silesian przy
ul. Szybowcowa 1a, Katowice

I. WPROWADZENIE

Element	Opis
Cel szkolenia	Uświadomienie uczestnikom zagrożeń wynikających z fałszowania numerów VIN oraz zapoznanie z metodami identyfikacji i przeciwdziałania
Zakres tematyczny	Teoria + praktyka: prawo, techniki fałszowania, rozpoznawanie przeróbek, case studies
Znaczenie numeru VIN	Unikatowy identyfikator pojazdu (funkcje: ewidencyjna, kontrolna, ubezpieczeniowa)

II. PODSTAWY PRAWNE

Obszar prawny	Regulacje
Polskie prawo	- Kodeks karny: art. 306a – fałszowanie znaków identyfikacyjnych pojazdu - Ustawa Prawo o ruchu drogowym
Prawo europejskie i międzynarodowe	- Regulaminy UNECE dotyczące identyfikacji pojazdów - Dyrektywy UE w zakresie bezpieczeństwa pojazdów
Odpowiedzialność	Odpowiedzialność karna i cywilna

III. BUDOWA I ZNACZENIE NUMERU VIN

Temat	Szczegóły
Struktura VIN	17 znaków, trzy części: WMI, VDS, VIS

Temat	Szczegóły
Standaryzacja	Według normy ISO 3779
Bazy danych	CEPiK, Interpol, systemy producentów

IV. METODY PRZERABIANIA I PODRABIANIA NUMERÓW VIN

Metoda	Opis
Mechaniczne przeróbki	Szlifowanie, nabicie nowych znaków
Spawanie i wymiana	Spawanie i wymiana fragmentów karoserii
Naklejki i tabliczki	Podrabianie elementów dodatkowych (naklejki znamionowe)
Elektroniczne manipulacje	Zmiany w dokumentacji cyfrowej (np. e-VIN w bazach)

V. TECHNIKI WYKRYWANIA FAŁSZERSTW

Rodzaj metody	Techniki
Metody wizualne	- Różnice w czcionce, odstępach, głębokości nabicia - Ślady szlifowania, spawania, ingerencji w blachę
Metody techniczne	- Endoskopy, lampy UV, analiza mikrostrukturalna - Pomiary grubości lakieru - Odczyt z modułów elektronicznych (ECU, immobilizer)
Weryfikacja baz danych	CEPiK, producent, Interpol, AutoDNA

VII. PROFILAKTYKA I DOBRE PRAKTYKI

Obszar działań	Działania
Służby	Działania policji i służb celnych
Branża	Wskazówki dla warsztatów i Stacji kontroli pojazdów
Edukacja	Edukacja kupujących samochody używane

VIII. PODSUMOWANIE I DYSKUSJA

Element	Opis
Wnioski	Kluczowe wnioski z szkolenia
Sesja Q&A	Sesja pytań i odpowiedzi
Materiały	Źródła i dalsza lektura

LITERATURA I ŹRÓDŁA

Lp.	Źródło
1.	Kodeks karny, art. 306a – Dz.U. 1997 Nr 88 poz. 553 z późn. zm.
2.	Ustawa Prawo o ruchu drogowym – Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602
3.	ISO 3779:2009 – Road vehicles — Vehicle identification number (VIN) — Content and structure
4.	D. A. Cibis, <i>Identyfikacja i badania pojazdów samochodowych</i> , Wydawnictwo Komunikacji i Łączności
5.	J. Wicher, <i>Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego</i> , WKŁ
6.	Publikacje i raporty Interpolu nt. fałszerstw VIN
7.	Artykuły naukowe i policyjne, np. w "Problemy Kryminalistyki"
8.	Fałszerstwa oznaczeń identyfikacyjnych w pojazdach samochodowych i ich wykrywanie (KGP)
9.	Strona CEPiK i informacje Ministerstwa Cyfryzacji