



USTALANIE CEN STAWEK ROZLICZENIOWYCH W MOTORYZACYJNYCH ZAKŁADACH OBSŁUGOWYCH I NAPRAWCZYCH

Standard 2006.01

postępowania rzeczoznawców i biegłych podczas wykonywania
opinii w zakresie kalkulowania stawek roboczogodzin
w motoryzacyjnych zakładach obsługowo naprawczych

Katowice, styczeń 2006 r

Wydawnictwo to stanowi zatwierdzoną przez Zarząd Stowarzyszenia aktualizację poradnika nr 7 z 1998 r. Jako standard jest spisany rezultatem wspólnych prac rzeczoznawców motoryzacyjnych, księgowych, ekonomistów oraz szefów wielu zakładów zaplecza motoryzacyjnego z całej Polski prowadzonych w ostatnich latach. Wykorzystano w niej doświadczenia z podobnych prac prowadzonych równolegle w wielu miejscach w Polsce.

Wydawca:

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
POLEKSMOT w Katowicach

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Informacje zawarte w niniejszej publikacji mogą być wykorzystane w wykonywaniu ekspertyz w zakresie ustalania zalecanych cen za jednostki pracochłonności, ale nie mogą być bez zgody Stowarzyszenia reprodukowane, ani w całości czy też w części oraz w jakiegokolwiek innej postaci kopiowane lub przenoszone za pomocą innych nośników.

Spis treści	
I.	Standaryzacja i wycena wartości zakładów obsługowo – naprawczych 4
II.	Audyt Zakładu i inwentaryzacja jego składników majątkowych 12
	1. Ogólne zainwestowanie zakładu 12
	2. Technologiczne zorganizowanie zakładu 12
	3. Poziom uzbrojenia stanowisk obsługowo-naprawczych w poszczególnych warsztatach zakładu 12
	4. Poziom kwalifikacji załogi 13
	5. Sposób dokumentowania rozliczeń zakładu 13
	6. Uzyskane jakościowe wyniki pracy 13
	7. Wizualno – estetyczny wygląd zakładu 13
III.	Rodzaje norm czasów trwania operacji naprawczych 15
IV.	Dostosowanie cen za 1 rbg pracochłonności do stosowanych norm 24
V.	Analiza cen za 1 rbg pracochłonności 25
VI.	Metody kalkulacji cen 1 rbg usług motoryzacyjnych 28
	1. Ograniczenia kalkulacji ceny 28
	2. Metody ustalania cen za usługi motoryzacyjne 29
	3. Metoda „Koszt plus” 30
	4. Metoda „Koszt plus zysk od kapitału” 31
VII.	Zalecana metoda kalkulacji cen za jednostki pracochłonności w zakładach wykonujących naprawy powypadkowe 40
VIII.	Załączniki 41
	1. Protokół audytu techniczno-organizacyjnego zakładu 41
	2. Zestawienie stawek za 1 rbg stosowanych z Katalogami Izby Rzemieśniczej w Katowicach 50
	3. Średnie wskaźniki inflacji w okresie stosowania Katalogu Norm Izby Rzemieśniczej w Katowicach 52
	4. Zestawienie stawek stosowanych za 1 rbg pracochłonności do Katalogu Norm Izby Rzemieśniczej oraz symulacja zgodnych z poziomem inflacji 53
	5. Średnie stawki za 1 rbg usług blacharsko – lakierniczych stosowane w rozliczeniach szkód PZU S.A. do Katalogów Audatex - Eurotax– dane z 2005 roku 57
	6. Stawki za 1 rbg pracochłonności prac naprawczych w STU Ergo-Hestia – dane z 2005 r. 66
	7. FORMULARZ KALKULACJI CENY - uproszczony wg metody „koszt plus” 68
	8. Kalkulacja stawki za 1 rbg wg metody „koszt + zysk” – dane jednego z ASO Opel z 1997 r. 69
	9. FORMULARZ KALKULACJI CENY - uproszczony wg metody „Koszt plus zysk od kapitału” 78
	10. Kalkulacja ceny 1 rbg wg formuły Koszt plus zysk od kapitału - przykład teoretyczny 79
	11. WYTYCZNE do sporządzenia danych statystycznych kalkulacji stawki 1 rbg wg metody „Koszt plus zysk od kapitału” 81
	12. DANE DO KALKULACJI stawki 1 rbg wg metody „Koszt plus zysk od kapitału” 85